

# RECAPITULATIF DES PRINCIPALES COTES - 2016

## CARACTERISTIQUES GENERALES

Largeur de voie	1m26
Empattement	2m40
Poids Minimum	475kg

## MOTEUR

Hauteur demi-carter	99 mm	-0,1
Cylindre: diamètre	74mm	+0,04
hauteur (voir fiche contrôle)	99,4mm	+0,1 -0,05
Culasse: profondeur ( voir fiche contrôle)	27,50mm	-0,1
Siège de soupape admission : diamètre intérieur max	33,3mm	
Siège de soupape échappement : diamètre intérieur max	31 mm	
Soupape: admission : diamètre tête	40mm	
longueur	88,5mm	+0,45 - 0,25
echappement: diamètre tête	34mm	
longueur	86,95mm	+0,45 - 0,25
Levée de soupape max (sans jeu)	7,41mm	
Vilebrequin: poids mini sans palier arrière	6,7kg	
entraxe de bielle	128mm	+ ou - 0,03
course	70mm	
Poussoirs : diamètre	23,989 à 24,2 mm	
longueur	42mm	+ ou - 1mm
Volant moteur: poids mini	6,450kg	
Arbre à cames: hauteur de came	32,737mm	+ ou - 0,27
levée de came maximum	6,257mm	

Distribution avec jeu de 1mm au culbuteur: ROA	0°5' après PMH	
RFA	49°15' après PMB	
AOE	35°55' avant PMB	
RFE	3°30' après PMH	
Piston: poids minimum nu sans segment	0,272 kg	
poids minimum nu avec segment	0,313 kg	
Axe de piston : longueur	63,9mm	-0,3

## BOITE DE VITESSE

Démultiplication totale: 1ere	28,715		
2eme	14,659		
3eme	8,799		
4eme	6,078		
Jeu mini planétaire - satellite	0,10mm (l'ensemble doit tourner librement)		
Disque de frein : diamètre	244mm		
épaisseur	7mm	-3mm	