

COUPE DE FRANCE DE 2CV CROSS

Permis d'organisation n° C24 - 2022 en date du 13.12.2021

Ce règlement complète ou modifie la réglementation générale de 2CV cross

La Coupe de France de 2 CV Cross est un classement annuel établi sur les compétitions de 2 CV Cross inscrites au calendrier de la FFSA et agréées par le Groupement national.

Le Groupement national peut, en cas de force majeure, modifier ou annuler la Coupe de France sans que sa responsabilité ne puisse être recherchée.

La Coupe de France de 2CV Cross se disputera sur les compétitions suivantes :

| | | |
|----------------------|-----------------------|---------------------------|
| 16-17 avril 2022 | Elne | Asa Terre d'Elne |
| 21-22 mai 2022 | Chavy | Asa La Châtre |
| 04-05 juin 2022 | Servilly | Asa de l'Allier |
| 16-17 juillet 2022 | Orléanais | Asa Loiret |
| 13-14 août 2022 | Pays Salvagnacois | Asa Vignoble Tarnais |
| 03-04 septembre 2022 | Sougy | Asa du Loiret |
| 19-20 septembre 2022 | Allogny | Asa Bourges Centre |
| 01-02 octobre 2022 | Châteauroux – St Maur | Asa du Berry |
| 22-23 octobre 2022 | Pont de Ruan - Saché | Asa Perche - Val de Loire |
| | | |

Une épreuve organisée après la Super Finale compterait pour le classement de la Coupe de France de l'année suivante.

ARTICLE 9. CLASSEMENT

Pour le classement, des points sont attribués à l'issue de chaque 2 CV cross à tous les finalistes titulaires d'une licence annuelle FFSA, suivant le barème ci-après (les titulaires d'un Titre de Participation ne marquent pas de points à la Coupe de France) :

| | | | | | |
|--------|--------|---------|--------|---------|-------|
| ▪ 1er | 35 pts | ▪ 10ème | 16 pts | ▪ 19ème | 7 pts |
| ▪ 2ème | 30 pts | ▪ 11ème | 15 pts | ▪ 20ème | 6 pts |
| ▪ 3ème | 26 pts | ▪ 12ème | 14 pts | ▪ 21ème | 5 pts |
| ▪ 4ème | 23 pts | ▪ 13ème | 13 pts | ▪ 22ème | 4 pts |
| ▪ 5ème | 21 pts | ▪ 14ème | 12 pts | ▪ 23ème | 3 pts |
| ▪ 6ème | 20 pts | ▪ 15ème | 11 pts | ▪ 24ème | 2 pts |
| ▪ 7ème | 19 pts | ▪ 16ème | 10 pts | ▪ 25ème | 1 pt |
| ▪ 8ème | 18 pts | ▪ 17ème | 9 pts | | |
| ▪ 9ème | 17 pts | ▪ 18ème | 8 pts | | |

Pour la super finale, le barème spécifique est le suivant :

| | | | | | |
|--------|--------|---------|--------|---------|-------|
| ▪ 1er | 50 pts | ▪ 10ème | 24 pts | ▪ 19ème | 8 pts |
| ▪ 2ème | 45 pts | ▪ 11ème | 22 pts | ▪ 20ème | 7 pts |
| ▪ 3ème | 41 pts | ▪ 12ème | 20 pts | ▪ 21ème | 6 pts |
| ▪ 4ème | 38 pts | ▪ 13ème | 18 pts | ▪ 22ème | 5 pts |
| ▪ 5ème | 35 pts | ▪ 14ème | 16 pts | ▪ 23ème | 4 pts |
| ▪ 6ème | 32 pts | ▪ 15ème | 14 pts | ▪ 24ème | 3 pts |
| ▪ 7ème | 30 pts | ▪ 16ème | 12 pts | ▪ 25ème | 2 pts |
| ▪ 8ème | 28 pts | ▪ 17ème | 10 pts | | |
| ▪ 9ème | 26 pts | ▪ 18ème | 9 pts | | |

Les pilotes participant à la "Super consolante" ne marquent pas de point, hormis pour le classement par équipe.

Un concurrent déclassé ne marque aucun point, sauf rétrogradation partielle.

Classement de la Coupe

Le classement de la Coupe de France est établi, pour chaque pilote finaliste, par la prise en compte de tous ses résultats.

Le vainqueur de la Coupe de France est celui qui totalise le plus de points en fin de saison.

Les ex-æquo sont départagés en fonction de leurs meilleurs résultats de la saison (nombre de victoires, nombre de deuxième places, etc.).

Si des ex-æquo subsistent, il est tenu compte du nombre des engagés dans les épreuves où ont été obtenus ces meilleurs résultats (le meilleur étant celui qui a obtenu le résultat dans l'épreuve ayant le plus grand nombre d'engagés).

Classement des essais

Un classement des essais est également effectué par attribution de points aux dix premiers des essais chronométrés, selon le barème ci-après :

| | | | | | |
|--------|--------|--------|-------|---------|-------|
| ▪ 1er | 20 pts | ▪ 5ème | 8 pts | ▪ 8ème | 3 pts |
| ▪ 2ème | 15 pts | ▪ 6ème | 6 pts | ▪ 9ème | 2 pts |
| ▪ 3ème | 12 pts | ▪ 7ème | 4 pts | ▪ 10ème | 1 pt. |
| ▪ 4ème | 10 pts | | | | |

Les pilotes participant à la "Super consolante" ne marquent pas de point, hormis pour le classement par équipe.

Classement par équipe

Par ailleurs, un classement par équipe est établi pour les pilotes qui se déclarent membres d'un « team », indépendamment de leur écurie ou club d'origine. Les teams sont à déclarer au secrétariat du Groupement 2 CV cross, ils sont constitués d'un groupe de trois à cinq pilotes. Le classement est établi en additionnant les points des trois meilleurs pilotes du team à chaque épreuve de la coupe de France. Il est tenu compte des points attribués en finale, mais les trois premiers de chaque consolante sont susceptibles de rapporter à leur team 5, 3 et 1 points, sous réserve de ne pas avoir été qualifié pour une demi-finale.

ARTICLE 10. PRIX

Voir Réglementation générale 2CV cross

Remise des prix

La remise des prix de la Coupe de France est établie chaque année.

Elle varie en fonction du nombre de participations aux épreuves, la dotation étant constituée par le reversement au Groupement d'une somme de 10 € par engagement, déduction faite de la cotisation annuelle au Groupement.